



แผนพัฒนาท้องถิ่น  
( พ.ศ.2561 - 2565 )

เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ 1/2562

ของ

เทศบาลตำบลท่ายาว  
อำเภอท่ายาว จังหวัดเพชรบุรี

## สารบัญ

	หน้า
-หลักการและเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงโครงการ	1
-บัญชีสรุปโครงการพัฒนาท้องถิ่น (แบบ ผ.01)	2
-รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)	3 - 4
-บัญชีสรุปการเปลี่ยนแปลงโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.02/1)	5
-รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.02/1)	6 - 7

## หลักการและเหตุผลในการเปลี่ยนแปลงโครงการ

ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ.2561 หมวด 4 ข้อ 22/1 เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ผู้บริหารท้องถิ่นพิจารณาอนุมัติ ร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงและประกาศใช้

ทั้งนี้ เทศบาลตำบลท่ายางมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น จากโครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เนื่องจากพื้นที่ในการก่อสร้างเดิมมีลักษณะเป็นดินร่วน ทำให้เกิดการยุบตัวง่าย การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จะมีความคงทนถาวรมากกว่า ดังนั้น เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก มีถนนที่ได้มาตรฐานสัญจรไปมาได้ทุกฤดูกาล และแก้ไข ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน จึงควรมีการเปลี่ยนแปลงโครงการเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนเป็นสำคัญ

-----

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2562  
เทศบาลตำบลท่ายาง

ยุทธศาสตร์	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		ปี 2565		รวม 5 ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
1) ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน 1.1) แผนงานเคหะและ ชุมชน	-	-	-	-	1	2,507,000	-	-	-	-	1	2,507,000
รวม	-	-	-	-	1	2,507,000	-	-	-	-	1	2,507,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2562  
เทศบาลตำบลท่ายาง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 4 การเสริมสร้างความมั่นคง สันติสุข และสังคมคุณภาพที่ยั่งยืนด้วยหลักเศรษฐกิจพอเพียง  
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดเพชรบุรี ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
1. ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
1	<b>เดิม</b> โครงการก่อสร้างถนนพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวทุ่ง – ทุ่งพร้าว รหัสสายทาง พบ.ถ. 6-0091 หมู่ที่ 7 ต.ท่าคอย และ หมู่ที่ 8 ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้ มาตรฐานที่สามารถ สัญจรไปมาสะดวกและ ปลอดภัย และเพื่อรองรับ การขยายตัวของชุมชน	ก่อสร้างถนนพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,298.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,490.00 ตารางเมตร	-	-	-	5,181,000 (งบอุดหนุน)	-	ถนนพารา แอสฟัลต์ติก คอนกรีต พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,490.00 ตารางเมตร	ประชาชนได้รับความ สะดวกในการใช้รถ ใช้ถนน	กองช่าง

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) โครงการเดิมแบบ ผ.02/1 หน้า 186 ลำดับที่ 68

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
	<b>ใหม่</b> โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมรางยู สายบ้านหัวทุ่ง - ทุ่งพร้าว รหัสสายทาง พบ.ถ 6-0091 หมู่ที่ 7 ต.ท่าคอย - หมู่ที่ 8 ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้ มาตรฐานเพื่อรองรับการ ขยายตัวของชุมชน และลด ระยะเวลาในการเดินทาง -เพื่อให้รถยนต์ทุก ประเภทใช้สัญจรไปมาได้ สะดวกทุกฤดูกาล	ก่อสร้างถนน คสล. พร้อม รางยู บริเวณชุมชนสาย 1 (ข้างไร่อ่อน-บ้านทุ่งพร้าว) หมู่ที่ 7 ต.ท่าคอย ถึง หมู่ที่ 8 ต.ท่ายาง ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 631.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,155.00 ตารางเมตร	-	-	2,507,000 (งบท้องถิ่น)	-	-	ถนน คสล. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,155.00 ตารางเมตร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ ใช้รถใช้ถนน	กองช่าง

บัญชีสรุปโครงการเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 – 2565) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2562  
เทศบาลตำบลท่ายาง

ยุทธศาสตร์	ปี 2561		ปี 2562		ปี 2563		ปี 2564		ปี 2565		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
1) ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน 1.1) แผนงานเคหะและ ชุมชน	-	-	-	-	1	2,507,000	-	-	-	-	1	2,507,000
รวม	-	-	-	-	1	2,507,000	-	-	-	-	1	2,507,000

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2562

สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เทศบาลตำบลท่ายาง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การเสริมสร้างความมั่นคงสันติสุข และสังคมคุณภาพที่ยั่งยืนด้วยหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
1	<b>เดิม</b> โครงการก่อสร้างถนนพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหัวทุ่ง - ทุ่งพร้าว รหัสสายทาง พบ.ถ. 6-0091 หมู่ที่ 7 ต.ท่าคอย และ หมู่ที่ 8 ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้ มาตรฐานที่สามารถ สัญจรไปมาสะดวกและ ปลอดภัย และเพื่อรองรับ การขยายตัวของชุมชน	ก่อสร้างถนนพารา แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,298.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,490.00 ตารางเมตร	-	-	-	5,181,000 (งบอุดหนุน)	-	ถนนพารา แอสฟัลต์ติก คอนกรีต พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,490.00 ตารางเมตร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกในการ ใช้รถใช้ถนน	กองช่าง
หมายเหตุ: แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2561 - 2565) โครงการเดิมหน้า 186 ลำดับที่ 68											



ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2561	2562	2563	2564	2565			
	<b>ใหม่</b> โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายบ้านหัวทุ่ง – ทุ่งพร้าว รหัสสายทาง พบ.ถ 6-0091 หมู่ที่ 7 ต.ท่าคอย - หมู่ที่ 8 ต.ท่ายาง อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี	-เพื่อปรับปรุงถนนให้ได้ มาตรฐานเพื่อรองรับการ ขยายตัวของชุมชน และลด ระยะเวลาในการเดินทาง -เพื่อให้ยวดยานพาหนะทุก ประเภทใช้สัญจรไปมาได้ สะดวกทุกฤดูกาล	ก่อสร้างถนน คสล. บริเวณ ชุมชนสาย 1 (ข้างไร่รุ่งน- บ้านทุ่งพร้าว) หมู่ที่ 7 ต.ท่าคอย ถึง หมู่ที่ 8 ต.ท่ายาง มีจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 817.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,085.00 ตารางเมตร	-	-	2,507,000 (งบอุดหนุน)	-	-	ถนน คสล. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,085.00 ตารางเมตร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกใน การใช้รถใช้ถนน	กองช่าง