



แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

แก้ไข ครั้งที่ ๔ / ๒๕๖๓

ของ

เทศบาลตำบลท่าช้าง

อำเภอท่าช้าง จังหวัดเพชรบุรี

คำนำ

เทศบาลตำบลท่ายาง ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) แก้ไข เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลง ไปแล้วนั้น ซึ่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวที่ประกาศใช้นั้นมีโครงการที่จะต้องดำเนินการแก้ไขงบประมาณ เพื่อรับการสนับสนุนงบประมาณจากหน่วยงานอื่น ซึ่งมีได้ทำให้วัตถุประสงค์เปลี่ยนแปลงแต่อย่างไร

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ กำหนดว่าการแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นจึงพิจารณาอนุมัติและประกาศใช้ต่อไป

เทศบาลตำบลท่ายาง

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
สารบัญ	
-เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓	๑
-บัญชีสรุปโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๑) แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓	๒
-รายละเอียดโครงการพัฒนาสำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ผ.๐๒/๑) แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓	๓ - ๖

เหตุผลและความจำเป็นในการแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

ด้วยเทศบาลตำบลท่ายาง มีความจำเป็นต้องแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)

ดังนี้

บันทึกข้อความกองช่าง ที่ พบ ๒๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓ ส่งเอกสาร
ขออนุมัติแก้ไขชื่อโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ จำนวน ๒
โครงการ ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง (หมู่ที่ ๖ ตำบล
ท่ายาง) (แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ หน้าที่ ๑๕ ลำดับที่ ๑)

๒. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง (หมู่ที่ ๑ ถึง
หมู่ที่ ๕ ตำบลท่ายาง) (แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ หน้าที่ ๑๙ ลำดับที่ ๓)

ดังนั้น เพื่อให้สามารถบริหารโครงการและงบประมาณตามโครงการดังกล่าวได้ เป็นไปด้วยความ
เรียบร้อย บรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้ จึงมีความจำเป็นต้องย้ายปีงบประมาณเพื่อดำเนินการตามโครงการ
พัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

บัญชีสรุปโครงการที่เกิดขึ้นศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

แบบ ผ. ๐๒/๑

เทศบาลตำบลท่ายาง

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๑		ปี ๒๕๖๒		ปี ๒๕๖๓		ปี ๒๕๖๔		ปี ๒๕๖๕		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑) ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑) แผนงานเคหะและชุมชน	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๗,๖๗๕,๐๐๐	๒	๗,๖๗๕,๐๐๐
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๗,๖๗๕,๐๐๐	๒	๗,๖๗๕,๐๐๐
๒) ยุทธศาสตร์การพัฒนา ด้านสังคม และคุณภาพชีวิต ๒.๑ แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๓) ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนา เศรษฐกิจ และการเกษตรกรรม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔) ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการ บริหารจัดการ และการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕) ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการ บริหารจัดการที่ดี	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	-	-	-	-	-	๒	๗,๖๗๕,๐๐๐	๒	๗,๖๗๕,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓
สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบ ผ. ๐๒/๑

เทศบาลตำบลท่ายาง

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ การพัฒนาความมั่นคงด้านเศรษฐกิจจากฐานการท่องเที่ยว การค้า การบริการ และการเกษตรแบบครบวงจร
 ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดเพชรบุรี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนา อปท. ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 ๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	เดิม โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อเชื่อมโยง เครือข่ายคมนาคมขนส่ง	เพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยใน การคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๖.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๔,๕๔๕.๐๐ ตารางเมตร หมู่ที่ ๖ ตำบลท่ายาง	-	-	๖,๓๐๖,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. พื้นที่ไม่น้อย กว่า ๔,๕๔๕.๐๐ ตารางเมตร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การจราจร	กองช่าง

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ หน้าที่ ๑๕ ลำดับที่ ๑ แก้ไขชื่อโครงการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๑	<u>แก้ไข</u> โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย คมนาคมขนส่ง	เพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยใน การคมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ - ๘.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๖.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๔,๕๔๕.๐๐ ตารางเมตร หมู่ที่ ๖ ตำบลท่ายาง	-	-	-	-	๖,๓๐๖,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. พื้นที่ไม่น้อย กว่า ๔,๕๔๕.๐๐ ตารางเมตร	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ปลอดภัยใน การจราจร	กองช่าง
<p>หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ ย้ายปีงบประมาณเพื่อดำเนินการ</p>											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๓	<u>เดิม</u> โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อเชื่อมโยง เครือข่ายคมนาคมขนส่ง	เพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยแก่ ประชาชนในการ คมนาคม	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ขนาด ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๗.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๘.๐๐ ตารางเมตร หมู่ที่ ๑ ถึง หมู่ที่ ๕ ตำบลท่ายาง	-	-	๑,๓๖๙,๐๐๐	-	-	ถนน ค.ส.ล. พื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๘.๐๐ ตารางเมตร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยใน การจราจร	กองช่าง
<p>หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ หน้าที่ ๑๙ ลำดับที่ ๓ แก้ไขชื่อโครงการ</p>											

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕			
๒	<u>แก้ไข</u> โครงการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่าย คมนาคมขนส่ง	เพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยแก่ ประชาชนในการ คมนาคม	ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๗.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๒,๒๒๘.๐๐ ตารางเมตร หมู่ที่ ๑ ถึง หมู่ที่ ๕ ตำบลท่ายาง	-	-	-	-	๑,๓๖๙,๐๐๐	ถนน ค.ส.ล. พื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๒,๒๒๘.๐๐ ตารางเมตร	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ปลอดภัยใน การจราจร	กองช่าง

หมายเหตุ : แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ ย้ายปีงบประมาณเพื่อดำเนินการ