

**รายการประกอบแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่ง
ผังเมืองรวมชุมชนท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี**

โครงการคมนาคมและขนส่งตามแผนผังแสดงโครงการการคมนาคมและการขนส่ง มีรายการดังต่อไปนี้
โครงการคมนาคมและขนส่งประเภทถนน แบ่งเป็น ๒ ขนาด คือ

(๑) ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๖ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บรรจบกับซอยประจักษ์อุทิศไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๑ ที่บริเวณถนน สาย ข ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาย ข ๑ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘๗ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘๗ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนสาย ข ๓

ถนนสาย ก ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘๗ ที่บริเวณถนนสายท่ายาง - หนองบัว (ถนนสาย ข ๒) ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘๗ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ จนบรรจบกับถนนสาย ข ๓

ถนนสาย ก ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บรรจบกับถนนถนนสายหนองบัว - ชลประทาน (ถนนสาย ข ๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับถนนสาย ข ๑ ที่บริเวณถนนสายหนองบัว - ชลประทาน (ถนนสาย ข ๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายท่ายาง - หนองบัว (ถนนสาย ข ๒) ที่บริเวณถนนสายหนองบัว - ชลประทาน (ถนนสาย ข ๔) บรรจบกับถนนสายท่ายาง - หนองบัว (ถนนสาย ข ๒) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสายท่ายาง - หนองบัว (ถนนสาย ข ๒) ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ที่บริเวณถนนสายหนองบัว - ชลประทาน (ถนนสาย ข ๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร

ถนนสาย ก ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก ถนนสาย ก ๕ ที่บริเวณถนนสายท่ายาง - หนองบัว (ถนนสาย ข ๒) บรรจบกับถนนสาย ก ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาย ก ๕ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสายหนองบัว - ชลประทาน (ถนนสาย ข ๔) ที่บริเวณถนนสายท่ายาง - หนองบัว (ถนนสาย ข ๒) บรรจบกับถนนสายหนองบัว - ชลประทาน (ถนนสาย ข ๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร



(๒) ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๑๔.๐๐ เมตร จำนวน ๔ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) บรรจบกับถนน อบจ.พบ. ๔๐๐๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ก ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) จนบรรจบทางหลวงชนบท พบ. ๔๐๑๖

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายท่ายาง - หนองบัว เริ่มต้นจากถนนสายท่ายาง - หนองบัว ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสายท่ายาง - หนองบัว ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสายท่ายาง - หนองบัว บรรจบกับถนนสายหนองบัว - สะพานดำ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสายหนองบัว - สะพานดำ จนบรรจบกับถนนสายหนองบัว (บ้านปากม่อ ๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสายหนองบัว (บ้านปากม่อ ๓) จนบรรจบกับทางหลวงชนบท พบ.๔๐๑๖

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเลียบบคลองระหานบอน และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘๗ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๘๗ บรรจบกับถนนท่าค้อย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๘๗ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับแนวทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๘๗ จนบรรจบกับถนนเลียบบคลองระหานบอน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเลียบบคลองระหานบอน จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ เลียบคลองระหานบอน จนบรรจบกับถนนสาย ข ๑

ถนนสาย ข ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายหนองบัว - ชลประทาน และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายท่ายาง - หนองบัว (ถนนสาย ข ๒) บรรจบกับ ถนนสายหนองบัว - ชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสายหนองบัว - ชลประทาน ระยะประมาณ ๗๖๕ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) และไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๑ ที่บริเวณถนนสาย ข ๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท พบ. ๔๐๑๖ ไปทางทิศเหนือ ตามแนวถนนสาย ข ๑ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร


