

รถยนต์บรรทุก ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี

รายละเอียดคุณลักษณะ

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าหัวเก๋งสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมผู้ขับขี่) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งกระบะเหล็ก ไม่เคยใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากโรงงานผลิต เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดมีการโฆษณา มีแคตตาล็อกและมีการจำหน่ายแพร่หลายให้แก่ผู้ซื้อในท้องตลาดโดยทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม(มอก.) โดยราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ-ซีดี ฟิล์มกรองแสง ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่นๆแล้ว

๒. ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๒๔ วาล์ว ไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า (ระบบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลและผ่านมาตรฐาน ยูโร ๓
- ๒.๒ ปริมาตรความจุกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖๐๐๐ ซีซี
- ๒.๓ ระบบการจ่ายน้ำมันเป็นหัวฉีด
- ๒.๔ เครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ
- ๒.๕ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กก.(G.V.W.)
- ๒.๖ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
- ๒.๗ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงใบอนุญาตเครื่องหมาย

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือใบอนุญาตทำผลิตภัณฑ์ดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณา

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ เกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๓.๒ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๓ ระบบพวงมาลัยขวา มีพาวเวอร์ช่วย ปรับสูง-ต่ำ และเอนได้

๔. ระบบกันสะเทือน

แบบแหนบและโช้คอัพ เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบห้ามล้อ

๕.๑ ระบบเบรกเป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒ กลไกเบรกมือ

๕.๓ ระบบช่วยเบรกแบบไอเสีย

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๗.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๗.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก

๗.๕ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๗.๖ มีสัญญาณไฟเลี้ยวแบบกระพริบและกลับเองได้โดยอัตโนมัติ

๗.๗ มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดรถฉุกเฉิน

๗.๘ มีสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงถอยหลัง

๗.๙ มีไฟแสงสว่างภายในแก่ง

๗.๑๐ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในแก่ง พร้อมติดตั้งสวิตช์ควบคุมความดันน้ำยาแอร์

๘. ล้อและยาง

๘.๑ กระทะล้อ ไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว น็อตล้อ ๘ ตัว ล้อและยางขนาด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๒ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด

๘.๓ อุปกรณ์สำหรับล็อกยางอะไหล่ ๑ ชุด

๙. อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน

๙.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ตัน ๖ ล้อ

๙.๒ ความยาวของกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร ความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๒๔๐

มิลลิเมตรและความสูงของตัวรถทั้งหมดไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร

๙.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ขนาดของเครื่องปรับอากาศมาตรฐานที่สามารถให้ความเย็น

ภายในโดยสาร

๙.๔ กระจกทุกบาน เป็นกระจกนิรภัย

๙.๕ กระบะบรรทุกสร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรง สามารถเปิด-ปิด กระบะได้ทั้งด้านข้าง

และด้านท้าย

๙.๖ มีนาฬิกาติดจอ

๙.๗ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยคุณภาพอย่างดี ติดตั้งมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๙.๘ มียางกันโคลน ล้อหน้าและล้อหลัง

๙.๙ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๐. อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ติดตั้งเพิ่มเติม

๑๐.๑ ติดฟิล์มกรองแสงลดความร้อนกระจกบานหน้าแสงส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ ๔๐-๕๐

๑๐.๒ ติดฟิล์มกรองแสงลดความร้อนกระจกบานข้างแสงส่องผ่านได้ไม่เกินร้อยละ ๒๐

๑๐.๓ ผ้ายางกันเปื้อนสำหรับด้านหน้า ๒ ผืน

๑๐.๔ ภายในห้องโดยสาร ด้านหน้า (ผู้ขับขี่) ติดตั้งวิทยุแบบดิจิตอลสามารถเล่น CD/MP3

พร้อม ลำโพง ไม่น้อยกว่า ๑ คู่

๑๐.๕ มีถังดับเพลิงขนาดเล็ก

๑๑. การพ่นสี และตราหน่วยงาน

๑๑.๑ สีที่ใช้ในการพ่นสีรถให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๑.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างน้อย ๒ ชั้นแล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทน
อย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๑๑.๓ เครื่องหมายและข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๒. พ่นน้ำยาป้องกันสนิมทั้งภายนอกและภายใน

โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิม

๑๓. หนังสือคู่มือการใช้รถ

หนังสือคู่มือแนะนำการใช้รถ (ภาษาไทย) จำนวน ๑ เล่ม

๑๔. เงื่อนไข

๑๔.๑ ผู้ขายจะต้องส่งมอบทะเบียนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๔.๒ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๔.๓ มีศูนย์บริการหรือศูนย์บริการเครือข่ายทั่วประเทศครบ ๗๖ จังหวัด โดยผู้เสนอราคา

จะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการ ที่สามารถเข้าทำการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้

มาตรฐานซึ่งได้รับการแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย หรือศูนย์เครือข่าย

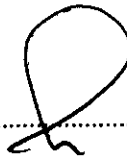
ครอบคลุมทั่วประเทศ อย่างน้อย จังหวัดละ ๑ แห่ง

๑๔.๔ การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือระยะทาง ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่แต่กรณีไหนจะถึงก่อน นับถัดจากรับวันที่ผู้ซื้อ ได้รับมอบ และต้องบริการตรวจสอบฟรีค่าแรง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ตามระยะทาง ๑,๐๐๐ กิโลเมตร ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร และ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

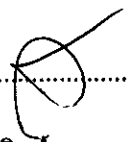
๑๔.๕ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่น เต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะไปใช้งานทันที

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

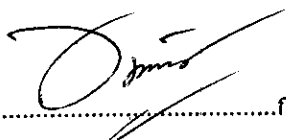
๑. ใช้เกณฑ์ราคา ซึ่งพิจารณาจากราคารวม ที่เสนอต่ำสุด

..........ประธานกรรมการ
(นายวัลลภ สง่า)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา รักษาราชการผู้อำนวยการกองช่าง

..........กรรมการ
(นายศุภวิทย์ สอแจ่มจิตต์)

หัวหน้าฝ่ายสุขาภิบาล

..........กรรมการ
(นายมติพร หงษ์ยนต์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง